

ภาคผนวกที่ 11

รายงานสรุปการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชน
ประจำปี 2568

รายงานสรุปการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ประจำปี 2568

โครงการ Modiz Voyage Srinakarin
ถนนศรีนครินทร์ แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร

บริษัท ไวส์ เอสเตท ทู จำกัด
9 ซอยรามอินทรา 5 แยก 23 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
กรุงเทพมหานคร 10220

จัดทำโดย

บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
เลขที่ 31/8 หมู่ 13 ตำบลไร่จิง อำเภอสามพราน
จังหวัดนครปฐม 73210

รายงานสรุปการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ประจำปี 2568

โครงการ Modiz Voyage Srinakarin

1. บทนำ

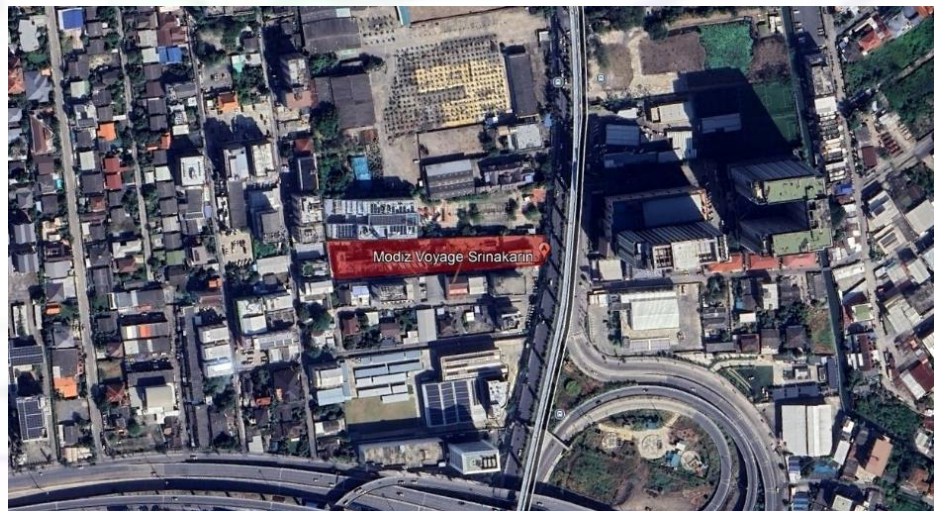
บริษัท ไวลด์ เอสเตท พู จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม โครงการ Modiz Voyage Srinakarin ตั้งอยู่ที่ ถนนศรีนครินทร์ แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร มีรายละเอียดการดำเนินการ ดังนี้

2. วัตถุประสงค์การตรวจวัด

เพื่อทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม จากนั้นนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงแก้ไขในระหว่างการก่อสร้างโครงการ

3. ขอบเขตการตรวจวัด

ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม โครงการ Modiz Voyage Srinakarin พื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่ ถนนศรีนครินทร์ แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร (รูปที่ 1) โดยมีรายละเอียดการสำรวจ ดังนี้

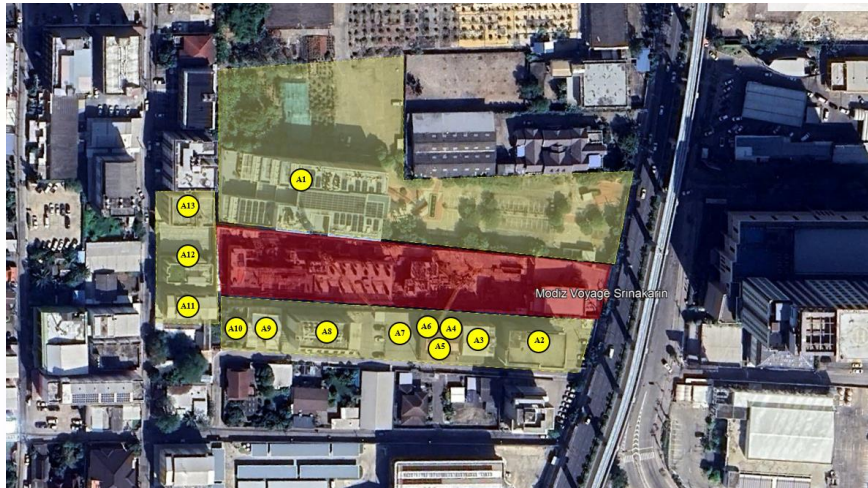


รูปที่ 1 แสดงตำแหน่งพื้นที่ตั้ง โครงการ Modiz Voyage Srinakarin

พิกัด: 13°45'14.36"N 100°38'44.27"E

3.1 พื้นที่ติดโครงการ

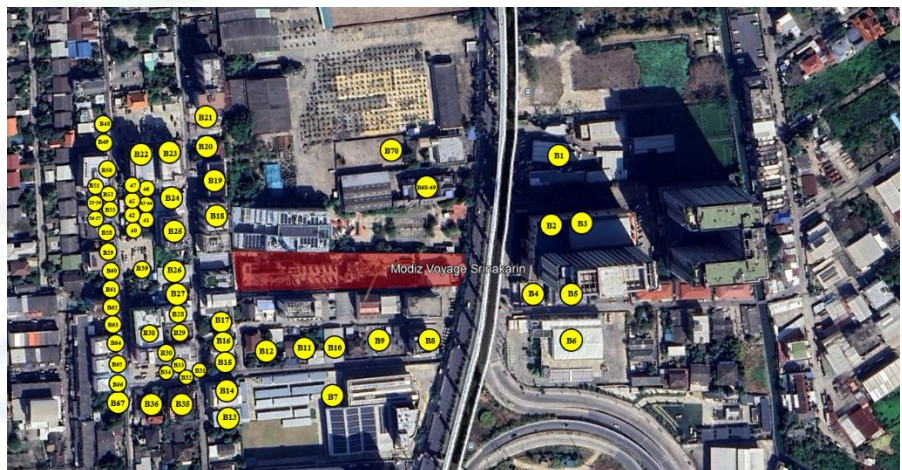
ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม บริเวณพื้นที่ติดโครงการ Modiz Voyage Srinakarin จำนวน 13 ตัวอย่าง (รูปที่ 2)



รูปที่ 2 แสดงพื้นที่ติดโครงการ

3.2 อาคาร/บ้านที่อยู่ถัดจากพื้นที่โครงการ ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม บริเวณอาคาร/บ้านที่อยู่ถัดจากพื้นที่โครงการ ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ Modiz Voyage Srinakarin จำนวน 70 ตัวอย่าง (รูปที่ 3)



รูปที่ 3 แสดงอาคาร/บ้านที่อยู่ถัดจากพื้นที่โครงการ ในระยะ 100 เมตร
จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

3.3 อาคาร/บ้านที่อยู่ถัดจากพื้นที่โครงการ ในระยะ 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม บริเวณอาคาร/บ้านตามแนวเส้นทางขนส่ง
ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ Modiz Voyage Srinakarin จำนวน 20 ตัวอย่าง (รูปที่ 4)

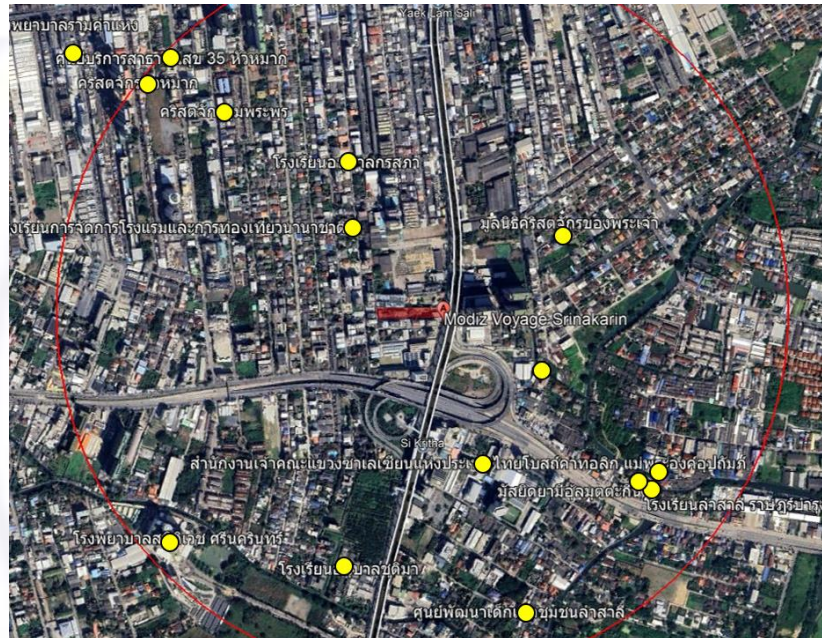


รูปที่ 4 แสดงอาคาร/บ้านตามแนวเส้นทางขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร
จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

C.E.M.-Tech.

3.4 พื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

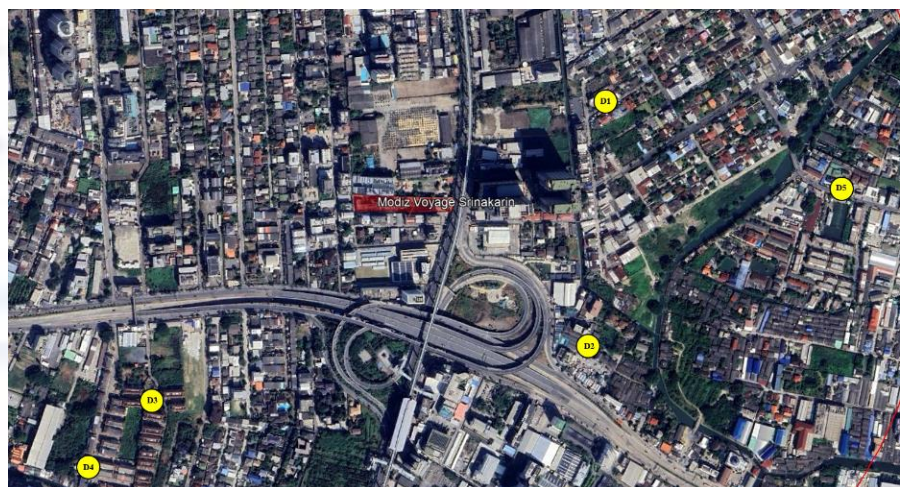
ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ Modiz Voyage Srinakarin จำนวน 15 ตัวอย่าง (รูปที่ 5)



รูปที่ 5 แสดงพื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

3.5 ชุมชนและหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา

ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม บริเวณชุมชนและหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา โครงการ Modiz Voyage Srinakarin จำนวน 5 ตัวอย่าง (รูปที่ 6)



รูปที่ 6 แสดงพื้นที่ชุมชนและหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา

4. รายละเอียดการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม

4.1 กำหนดจำนวนแบบสอบถามที่เหมาะสม

4.1.1 กรณีรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental impact assessment; EIA) มีการกำหนดจำนวนตัวอย่างครัวเรือนที่จะสำรวจความคิดเห็น

4.1.1.1 กรณีที่กำหนดจำนวนตัวอย่างครัวเรือนไม่มาก (≤ 200 ครัวเรือน) สามารถจัดทำแบบสอบถามตามจำนวนที่รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กำหนดไว้ได้

4.1.1.2 กรณีที่กำหนดจำนวนตัวอย่างครัวเรือนมาก (> 200 ครัวเรือน) จะอ้างอิงตามหลักการของสังคมศาสตร์ โดยใช้สูตรคำนวณของ Taro Yamane (Yamane, Taro. Statistics: An introductory analysis. 3rd ed. Tokyo: Harper international edition, 1973) ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% เนื่องจากเป็นสูตรที่ใช้คำนวณขนาดตัวอย่างในกรณีที่ทราบจำนวนประชากรแน่นอน ดังสมการต่อไปนี้

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2}$$

เมื่อ n คือ ขนาดตัวอย่างที่เหมาะสมต่อการสำรวจความคิดเห็นภายในพื้นที่ศึกษา

N คือ จำนวนครัวเรือนทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา

e คือ ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ กำหนดให้ $e=0.05$

4.1.2 กรณีรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไม่มีการกำหนดจำนวนตัวอย่างครัวเรือนที่จะสำรวจความคิดเห็น จะอ้างอิงตามหลักการของสังคมศาสตร์ โดยใช้สูตรคำนวณของ Taro Yamane ตามข้อ 4.1.1.2

4.2 การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม

ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมจะใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บตัวอย่าง โดยแบบสอบถามจะแบ่งเป็น 5 กลุ่ม ได้แก่

- กลุ่มที่ 1 พื้นที่ติดโครงการ
- กลุ่มที่ 2 อาคาร/บ้านที่อยู่ติดจากพื้นที่โครงการ ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- กลุ่มที่ 3 อาคาร/บ้านตามแนวเส้นทางขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- กลุ่มที่ 4 พื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- กลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชนและหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา

จากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม โครงการ Modiz Voyage Srinakarin ประจำปี 2568 จำนวน 5 กลุ่ม โดยกลุ่มที่ 1 พื้นที่ติดโครงการ จำนวน 13 ตัวอย่าง มีการตอบแบบสอบถาม 8 ฉบับ กลุ่มที่ 2 อาคาร/บ้านที่อยู่ถัดจากพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 70 ตัวอย่าง มีการตอบแบบสอบถาม 26 ฉบับ กลุ่มที่ 3 อาคาร/บ้านตามแนวเส้นทางขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 20 ตัวอย่าง มีการตอบแบบสอบถาม 11 ฉบับ กลุ่มที่ 4 พื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 15 ตัวอย่าง มีการตอบแบบสอบถาม 2 ฉบับ และกลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชนและหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา จำนวน 5 ตัวอย่าง มีการตอบแบบสอบถาม 5 ฉบับ ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมไม่สามารถเก็บตัวอย่างได้ตามจำนวนที่กำหนดไว้เนื่องจากมีครัวเรือนที่ไม่พบผู้พักอาศัย ครัวเรือน/สถานประกอบการ บางส่วนไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็น จึงไม่มีการตอบแบบสอบถาม

5. ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม

5.1 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมบริเวณโครงการ โครงการ Modiz Voyage Srinakarin
ด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ แสดงดังตารางที่ 1 และภาคผนวก (ตารางที่ ผ-1)

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
1. เพศ		
- ชาย	23	44.23
- หญิง	26	50.00
- ไม่ระบุ	3	5.77
รวม	52	100
2. อายุ		
- 20-30 ปี	4	7.69
- 31-40 ปี	16	30.77
- 41-50 ปี	12	23.08
- 51-60 ปี	13	25.00
- มากกว่า 60 ปี	4	7.69
- ไม่ระบุ	3	5.77
รวม	52	100
3. สถานภาพการสมรส		
- โสด	16	30.77
- สมรส	31	59.62
- แยกกันอยู่	2	3.85
- ไม่ระบุ	3	5.77
รวม	52	100

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
4. ระดับการศึกษา		
- ประถมศึกษา	-	-
- มัธยมศึกษาตอนต้น	-	-
- มัธยมศึกษาตอนปลาย	1	1.92
- อาชีวศึกษา/อนุปริญญา	13	25.00
- ปริญญาตรี	18	34.62
- สูงกว่าปริญญาตรี	5	9.62
- ไม่ได้ศึกษา	-	-
- ไม่ระบุ	15	28.85
รวม	52	100
5. ศาสนา		
- พุทธ	45	86.54
- อิสลาม	4	7.69
- คริสต์	1	1.92
- ไม่ระบุ	2	3.85
- อื่นๆ ระบุ	-	-
รวม	52	100

5.2 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมบริเวณ โครงการ Modiz Voyage Srinakarin
ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน แสดงดังตารางที่ 2 และภาคผนวก (ตารางที่ ผ-2)

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
1. ปัจจุบันในชุมชนที่ท่านอาศัยอยู่มีปัญหาสังคมต่อไปนี้หรือไม่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ปัญหาการลักขโมย		
- มี	4	7.69
- ไม่มี	42	80.77
- ไม่ระบุ	6	11.54
รวม	52	100
- ปัญหาอาชญากรรม		
- มี	1	1.92
- ไม่มี	44	84.62
- ไม่ระบุ	7	13.46
รวม	52	100
- ปัญหายาเสพติด		
- มี	3	5.77
- ไม่มี	42	80.77
- ไม่ระบุ	7	13.46
รวม	52	100
- ปัญหาการจราจรติดขัด		
- มี	21	40.38
- ไม่มี	28	53.85
- ไม่ระบุ	3	5.77
รวม	52	100
- ปัญหาความยากจน		
- มี	13	25.00
- ไม่มี	32	61.54
- ไม่ระบุ	7	13.46
รวม	52	100

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
1. ปัจจุบันในชุมชนที่ท่านอาศัยอยู่มีปัญหาสังคมต่อไปนี้หรือไม่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (ต่อ)		
- ปัญหาการว่างงาน		
- มี	6	11.54
- ไม่มี	39	75.00
- ไม่ระบุ	7	13.46
รวม	52	100
- ปัญหาการทะเลาะวิวาท		
- มี	2	3.85
- ไม่มี	42	80.77
- ไม่ระบุ	8	15.38
รวม	52	100
อื่นๆ ระบุ		
- มีปริมาณต่างด้าวมากขึ้น	1	1.92
- ไม่มี	51	98.08
รวม	52	100
2. ปัจจุบันท่านเลือกเดินทางไปทำงาน / ทำภารกิจประจำวันด้วยวิธีใด (บ่อยมากที่สุด)		
- รถยนต์ส่วนตัว	36	69.23
- รถจักรยานยนต์	7	13.46
- รถโดยสารประจำทาง	1	1.92
- อื่น ๆ ระบุ		
รถไฟฟ้า	1	1.92
- ไม่ระบุ	7	13.46
รวม	52	100

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
3. ท่านมีความคิดเห็นต่อสาธารณูปโภคพื้นฐานต่อไปนี้ในชุมชนที่ท่านอยู่อาศัยอย่างไร		
- ไฟฟ้า		
- พึงพอใจ	44	84.62
- ต้องปรับปรุง		
สายไฟบางจุดต่ำจนรถสูงชนจนสายไฟขาดบ่อย	1	1.92
อยากให้ติดตั้งหลอดไฟเพิ่ม เนื่องจากในซอยมีแสงสว่าง ค่อนข้างน้อย	1	1.92
กรณีไฟฟ้าสาธารณะดับ บางครั้งต้องใช้เวลารอเป็น เดือนๆ กว่าหน่วยงานที่รับผิดชอบจะมาแก้ไข	1	1.92
- ไม่ระบุ	5	9.62
รวม	52	100
- น้ำประปา		
- พึงพอใจ	43	82.69
- ต้องปรับปรุง		
น้ำประปาไหลน้อย	2	3.85
บางครั้งน้ำมีสีขุ่น มีตะกอน และมีกลิ่น	1	1.92
- ไม่ระบุ	6	11.54
รวม	52	100
- ระบบกำจัดขยะมูลฝอย		
- พึงพอใจ	39	75.00
- ต้องปรับปรุง		
เกิดปัญหาขยะล้นออกจากถัง เนื่องจากมีปริมาณถังขยะไม่ เพียงพอ	2	3.85
อยากให้เพิ่มความถี่ในการเก็บขยะ เนื่องจากมีปริมาณ ขยะเยอะเกินไป	3	5.77
- ไม่ระบุ	8	15.38
รวม	52	100
- โรงเรียน, สถานศึกษา		
- พึงพอใจ	46	88.46
- ต้องปรับปรุง	-	-
- ไม่ระบุ	6	11.54
รวม	52	100

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
3. ท่านมีความคิดเห็นต่อสาธารณูปโภคพื้นฐานต่อไปนี้ในชุมชนที่ท่านอยู่อาศัยอย่างไร		
- โรงพยาบาล		
- พึงพอใจ	46	88.46
- ต้องปรับปรุง		
อยากให้มียุทธศาสตร์ของรัฐบาลในพื้นที่ชุมชน	1	1.92
-ไม่ระบุ	5	9.62
รวม	52	100

5.3 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมบริเวณ โครงการ บริก ประชาอุทิศ ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน แสดงดังตารางที่ 3 และภาคผนวก (ตารางที่ ผ-3 ถึงตารางที่ ผ-7)

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับน้อย		ระดับปานกลาง		ระดับมาก		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
1. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม													
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์	21	40.38	31	59.62	11	21.15	10	19.23	10	19.23	1.97	0.84	ปานกลาง
2. เสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง	19	36.54	33	63.46	11	21.15	9	17.31	13	25.00	2.06	0.86	ปานกลาง
3. กลิ่นเหม็นจากการขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร	31	59.62	21	40.38	9	17.31	8	15.38	4	7.69	1.76	0.77	ปานกลาง
4. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและขนถ่ายวัสดุ	36	69.23	16	30.77	9	17.31	2	3.85	5	9.62	1.75	0.93	ปานกลาง
5. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	38	73.08	14	26.92	11	21.15	3	5.77	-	-	1.21	0.43	น้อย
6. ความสั่นสะเทือนจากงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก	30	57.69	22	42.31	6	11.54	7	13.46	9	17.31	2.14	0.83	ปานกลาง
7. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง	37	71.15	15	28.85	9	17.31	5	9.62	1	1.92	1.47	0.64	น้อย
8. น้ำท่วมเนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ	36	69.23	16	30.77	7	13.46	6	11.54	3	5.77	1.75	0.77	ปานกลาง
9. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ	23	44.23	29	55.77	5	9.62	16	30.77	8	15.38	2.10	0.67	ปานกลาง
10. อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. ผลกระทบด้านสุขภาพ													
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์	33	63.46	19	36.54	5	9.62	7	13.46	7	13.46	2.11	0.81	ปานกลาง
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง	32	61.54	20	38.46	4	7.69	9	17.31	7	13.46	2.15	0.75	ปานกลาง

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน (ต่อ)

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับน้อย		ระดับปานกลาง		ระดับมาก		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
2. ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)													
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ	40	76.92	12	23.08	9	17.31	3	5.77	-	-	1.25	0.45	น้อย
4. ส่งผลด้านความปลอดภัย ความรำคาญ และความวิตกกังวล	37	71.15	15	28.85	3	5.77	4	7.69	8	15.38	2.33	0.82	ปานกลาง
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	37	71.15	15	28.85	9	17.31	4	7.69	2	3.85	1.53	0.74	ปานกลาง
6. อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. ผลกระทบด้านสังคม													
1. ผลดี	14	26.92	38	73.08	9	17.31	20	38.46	9	17.31	2.00	0.70	ปานกลาง
2. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น	12	23.08	40	76.92	11	21.15	22	42.31	7	13.46	1.90	0.67	ปานกลาง
3. ความเดือดร้อนจากคนงานก่อสร้าง	37	71.15	15	28.85	6	11.54	5	9.62	4	7.69	1.87	0.83	ปานกลาง
4. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น	41	78.85	11	21.15	9	17.31	2	3.85	-	-	1.18	0.40	น้อย
5. ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการไม่เพียงพอ	40	76.92	12	23.08	4	7.69	7	13.46	1	1.92	1.75	0.62	ปานกลาง
6. แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น	33	63.46	19	36.54	6	11.54	4	7.69	9	17.31	2.16	0.90	ปานกลาง

หมายเหตุ : ค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 ระดับมาก
 ค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 ระดับปานกลาง
 ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 ระดับน้อย

5.4 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านการรับรู้และความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมบริเวณโครงการ Modiz Voyage Srinakarin ด้านการรับรู้ และความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ แสดงดังตารางที่ 4 และภาคผนวก (ตารางที่ ผ-8)

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านการรับรู้ และความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
1. ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการนี้เกิดขึ้น		
- ไม่ทราบ	10	19.23
- ทราบจาก		
- เจ้าหน้าที่โครงการ	27	51.92
- โทรทัศน์	-	-
- วิทยุ	-	-
- โซเชียลมีเดีย	1	1.92
- เว็บไซต์	-	-
- ป้ายประกาศ/ประชาสัมพันธ์	10	19.23
- เพื่อนบ้าน	-	-
- ใบปลิว	-	-
- อื่น ๆ ระบุ		
จับordanผ่านโครงการ	1	1.92
- ไม่ระบุ	3	5.77
รวม	52	100
2. ท่านคิดว่าอาคารชุดพักอาศัยที่ดีควรมีลักษณะ / องค์ประกอบอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- มีบ่อน้ำบาดน้ำเสีย	21	40.38
- ไม่ระบุ	31	59.62
รวม	52	100
- มีความปลอดภัย	37	71.15
- ไม่ระบุ	15	28.85
รวม	52	100
- อยู่กลางแหล่งชุมชน	7	13.46
- ไม่ระบุ	45	86.54
รวม	52	100
- มีระบบการจัดขยะมูลฝอย	22	42.31
- ไม่ระบุ	30	57.69
รวม	52	100

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านการรับรู้ และความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
2. ท่านคิดว่าอาคารชุดพักอาศัยที่ดีควรมีลักษณะ / องค์ประกอบอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (ต่อ)		
- มีร้านค้า/แหล่งบริการต่างๆ	20	38.46
- ไม่ระบุ	32	61.54
รวม	52	100
- มีสาธารณูปโภคครบครัน	19	36.54
- ไม่ระบุ	33	63.46
รวม	52	100
- มีการจัดการจราจรที่ดี	20	38.46
- ไม่ระบุ	32	61.54
รวม	52	100
-อื่นๆ ระบุ		
มีระบบกรองฝุ่นละอองและระบบป้องกันความร้อนที่มาจากเครื่องปรับอากาศ	1	1.92
- ไม่มี	51	98.08
รวม	52	100
3. ท่านคิดว่าอาคารชุดพักอาศัยที่ดีควรมีสภาพแวดล้อมเป็นอย่างไร		
- ปลุกต้นไม้จำนวนมาก	1	1.92
- มีพื้นที่ว่าง/เปิดโล่ง	9	17.31
- มีระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม	25	48.08
- อื่น ๆ ระบุ	-	-
- ไม่ระบุ	17	32.69
รวม	52	100
4. ท่านคิดว่าการเกิดขึ้นของโครงการ จะส่งผลกระทบต่อท่านหรือไม่		
- ไม่ส่งผลกระทบ	35	67.31
- ส่งผลกระทบ		
- มากที่สุด	4	7.69
- มาก	6	11.54
- ปานกลาง	7	13.46
- น้อย	-	-
- น้อยที่สุด	-	-
รวม	52	100

5.5 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมบริเวณโครงการ Modiz Voyage Srinakarin ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ แสดงดังตารางที่ 5 และภาคผนวก (ตารางที่ ผ-9 ถึงตารางที่ ผ-13)

ตารางที่ 5 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับมากที่สุด		ระดับมาก		ระดับปานกลาง		ระดับน้อย		ระดับน้อยที่สุด		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
1. ปัญหาฝุ่นละออง/อากาศเสียเข้ามาวันจากเครื่องจักร	-	-	17	100.00	7	41.18	-	-	6	35.29	2	11.76	2	11.76	3.47	1.46	ปานกลาง
2. ปัญหาเสียงดังรบกวน	-	-	17	100.00	4	23.53	5	29.41	5	29.41	1	5.88	2	11.76	3.47	1.28	ปานกลาง
3. ปัญหาความสั่นสะเทือน	1	5.88	16	94.12	4	23.53	3	17.65	6	35.29	1	5.88	2	11.76	3.38	1.31	ปานกลาง
4. ปัญหาการทรุดตัว การแตกร้าวของบ้าน / อาคาร	1	5.88	16	94.12	5	29.41	2	11.76	3	17.65	3	17.65	3	17.65	3.19	1.56	ปานกลาง
5. ปัญหาน้ำเน่าเสียจากคณงานก่อสร้าง	5	29.41	12	70.59	-	-	2	11.76	2	11.76	8	47.06	-	-	2.50	0.80	น้อย
6. ปัญหาขยะมูลฝอยจากคณงานก่อสร้างและเศษวัสดุ	5	29.41	12	70.59	2	11.76	-	-	4	23.53	4	23.53	2	11.76	2.67	1.30	ปานกลาง
7. ปัญหาจากวัสดุร่ว่งหล่นจากการก่อสร้างอาคาร	4	23.53	13	76.47	4	23.53	-	-	5	29.41	1	5.88	3	17.65	3.08	1.55	ปานกลาง
8. ปัญหาการจราจรติดขัด	1	5.88	16	94.12	1	5.88	6	35.29	6	35.29	3	17.65	-	-	3.31	0.87	ปานกลาง
9. ปัญหาการขนส่งดิน วัสดุตกหล่นจากการขนส่ง	3	17.65	14	82.35	2	11.76	2	11.76	5	29.41	4	23.53	1	5.88	3.00	1.18	ปานกลาง
10. ปัญหาจากการจอดรถของคณงาน / เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง	3	17.65	14	82.35	4	23.53	1	5.88	4	23.53	4	23.53	1	5.88	3.21	1.37	ปานกลาง
11. ปัญหาท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินการก่อสร้าง	5	29.41	12	70.59	1	5.88	2	11.76	3	17.65	6	35.29	-	-	2.83	1.03	ปานกลาง
12. ปัญหาน้ำท่วมจากการปรับพื้นที่	6	35.29	11	64.71	-	-	3	17.65	4	23.53	4	23.53	-	-	2.91	0.83	ปานกลาง
13. ปัญหาน้ำประปามีแรงดันต่ำลง	5	29.41	12	70.59	1	5.88	2	11.76	4	23.53	4	23.53	1	5.88	2.83	1.11	ปานกลาง
14. ปัญหาไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าไม่เพียงพอ	5	29.41	12	70.59	1	5.88	1	5.88	4	23.53	5	29.41	1	5.88	2.67	1.07	ปานกลาง

ตารางที่ 5 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับมากที่สุด		ระดับมาก		ระดับปานกลาง		ระดับน้อย		ระดับน้อยที่สุด		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
15. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานก่อสร้าง	5	29.41	12	70.59	1	5.88	2	11.76	2	11.76	7	41.18	-	-	2.75	1.06	ปานกลาง
16. ผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น โรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ระบบการได้ยิน อุบัติเหตุ ฯลฯ	3	17.65	14	82.35	6	35.29	-	-	4	23.53	3	17.65	1	5.88	3.50	1.45	ปานกลาง
17. ปัญหาในการเพิ่มภาระให้กับโรงพยาบาลในพื้นที่	6	35.29	11	64.71	-	-	2	11.76	4	23.53	5	29.41	-	-	2.73	0.79	ปานกลาง
18. ปัญหาการเกิดเพลิงไหม้และลูกกลามไปยังพื้นที่ข้างเคียง	9	52.94	8	47.06	-	-	2	11.76	2	11.76	3	17.65	1	5.88	2.63	1.06	ปานกลาง
19. อื่นๆ (ระบุ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ :

ค่าเฉลี่ย	4.51-5.00	ระดับมากที่สุด
ค่าเฉลี่ย	3.51-4.50	ระดับมาก
ค่าเฉลี่ย	2.51-3.50	ระดับปานกลาง
ค่าเฉลี่ย	1.51-2.50	ระดับน้อย
ค่าเฉลี่ย	1.00-1.50	ระดับน้อยที่สุด

5.6 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมบริเวณโครงการ Modiz Voyage Srinakarin ด้านข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ แสดงดังตารางที่ 6 และภาคผนวก (ตารางที่ ผ-14)

ตารางที่ 6 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
- มี ระบุ		
อยากให้ควบคุมการก่อสร้างโดยเฉพาะเรื่องเศษปูนหรือน้ำปูนที่มักจะกระเด็นมาใส่รถยนต์ที่จอดอยู่ด้านข้างโครงการ	1	1.92
ตึกโครงการค่อนข้างสูงและมีขนาดใหญ่ จึงทำให้บังทัศนียภาพและทิศทางลมของพื้นที่ข้างเคียง และปัจจุบันลูกบ้านของโครงการมักจะนำรถมาจอดในซอย ซึ่งในซอยก็มีขนาดเล็กและคับแคบอยู่แล้ว จึงอยากให้ทางโครงการเข้ามาดูแลในเรื่องนี้	1	1.92
อยากให้แก้ปัญหาเรื่องเสียง ฝุ่นละออง และควันจากเครื่องจักร	1	1.92
โครงการไม่ควรให้คนงานก่อสร้าง ทำงานล่วงเวลา เช่น ช่วงเวลา 18.00-20.00 น.	1	1.92
อยากมีความระมัดระวังในการทำงานมากขึ้น เพื่อความปลอดภัยของพื้นที่ข้างเคียง	3	5.77
อาคารอยู่ใกล้กับพื้นที่ชุมชนมากเกินไป เคยเกิดพายุ แล้วโครงเหล็กจากการก่อสร้างหลุดปลิวมาฟาดหลังคาบ้านถ้าเกิดเหตุสุดวิสัย เช่นตึกถล่มลงมา จะมีการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินเยอะมาก บริษัทรับผิดชอบไหมหรือไม่	1	1.92
- ไม่มี	44	84.62
รวม	52	100

6. สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม

จากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม โครงการ Modiz Voyage Srinakarin ประจำปี 2568 จำนวน 5 กลุ่ม โดยกลุ่มที่ 1 พื้นที่ติดโครงการ จำนวน 13 ตัวอย่าง มีการตอบแบบสอบถาม 8 ฉบับ กลุ่มที่ 2 อาคาร/บ้านที่อยู่ถัดจากพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 70 ตัวอย่าง มีการตอบแบบสอบถาม 26 ฉบับ กลุ่มที่ 3 อาคาร/บ้านตามแนวเส้นทางขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 20 ตัวอย่าง มีการตอบแบบสอบถาม 11 ฉบับ กลุ่มที่ 4 พื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 15 ตัวอย่าง มีการตอบแบบสอบถาม 2 ฉบับ และกลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชนและหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา จำนวน 5 ตัวอย่าง มีการตอบแบบสอบถาม 5 ฉบับ โดยสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อการก่อสร้างโครงการ ได้ดังนี้

1. ด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ สถานภาพการสมรส ระดับการศึกษา และศาสนา โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 50.00) มีช่วงอายุตั้งแต่ 31-40 ปี (ร้อยละ 30.77) สถานภาพการสมรสส่วนใหญ่เป็นสมรส (ร้อยละ 59.62) การศึกษาส่วนใหญ่ได้รับการศึกษาระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 34.62) ด้านการนับถือศาสนาส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 86.54)

2. ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน

2.1 ด้านปัญหาสังคมที่อาศัยอยู่ในปัจจุบัน

อันดับที่ 1 ปัญหาการจราจรติดขัด (ร้อยละ 40.38)

อันดับที่ 2 ปัญหาความยากจน (ร้อยละ 25.00)

อันดับที่ 3 ปัญหาการว่างงาน (ร้อยละ 11.54)

2.2 ด้านการเดินทางไปทำงาน หรือทำภารกิจประจำวัน

อันดับที่ 1 รถยนต์ส่วนตัว (ร้อยละ 69.23)

อันดับที่ 2 รถจักรยานยนต์ และไม่ระบุวิธีการเดินทางไปทำงาน หรือทำภารกิจประจำวัน (ร้อยละ 13.46)

อันดับที่ 3 รถโดยสารประจำทางและรถไฟฟ้า (ร้อยละ 1.92)

2.3 ด้านระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน

อันดับที่ 1 โรงเรียน สถานศึกษาและโรงพยาบาล มีความพึงพอใจ (ร้อยละ 88.46)

อันดับที่ 2 ไฟฟ้า มีความพึงพอใจ (ร้อยละ 84.62)

อันดับที่ 3 น้ำประปา มีความพึงพอใจ (ร้อยละ 82.69)

3. ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

3.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

มีผู้ไม่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในแต่ละด้าน ร้อยละ 36.54 - ร้อยละ 73.08 และมีผู้ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่ละด้าน 3 อันดับแรก ดังนี้

อันดับที่ 1 เสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง พบว่า เป็นผลกระทบที่ได้รับมากที่สุด ร้อยละ 63.46 มีระดับผลกระทบที่ได้รับนั้นส่วนใหญ่อยู่ในระดับมาก ร้อยละ 25.00 ระดับน้อย ร้อยละ 21.15 และระดับปานกลาง ร้อยละ 17.31 ซึ่งมีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X}=2.06$)

อันดับที่ 2 ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ พบว่า เป็นผลกระทบที่ได้รับรองลงมาจากอันดับ 1 ร้อยละ 59.62 มีระดับผลกระทบที่ได้รับนั้นส่วนใหญ่อยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 21.15 และระดับปานกลางและมาก ร้อยละ 19.23 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ซึ่งมีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X}=1.97$)

3.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

อันดับที่ 3 การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ พบว่า เป็นผลกระทบที่ได้รับรองลงมาจากอันดับ 2 ร้อยละ 55.77 มีระดับผลกระทบที่ได้รับนั้นส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 30.77 , ระดับมาก ร้อยละ 15.38 และระดับน้อย ร้อยละ 9.62 ซึ่งมีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X}=2.10$)

3.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ

มีผู้ไม่ได้รับผลกระทบด้านสุขภาพในแต่ละด้าน ร้อยละ 61.54 - ร้อยละ 76.92 และมีผู้ได้รับผลกระทบด้านสุขภาพแต่ละด้าน 3 อันดับแรก ดังนี้

อันดับที่ 1 ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง พบว่า เป็นผลกระทบที่ได้รับมากที่สุด ร้อยละ 38.46 มีระดับผลกระทบที่ได้รับนั้นส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 17.31 , ระดับมาก ร้อยละ 13.46 และระดับน้อย ร้อยละ 7.69 ซึ่งมีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X}=2.15$)

อันดับที่ 2 โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ พบว่า เป็นผลกระทบที่ได้รับรองลงมาจากอันดับ 1 ร้อยละ 36.54 มีระดับผลกระทบที่ได้รับนั้นส่วนใหญ่อยู่ในระดับมากและปานกลาง ร้อยละ 13.46 ในสัดส่วนที่เท่ากัน และระดับน้อย ร้อยละ 9.62 ซึ่งมีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X}=2.11$)

อันดับที่ 3 ส่งผลด้านความปลอดภัย ความรำคาญ และความวิตกกังวล และเพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ พบว่า เป็นผลกระทบที่ได้รับรองลงมาจากอันดับ 2 ร้อยละ 28.85 ในสัดส่วนที่เท่ากัน โดยส่งผลด้านความปลอดภัย ความรำคาญ และความวิตกกังวล มีระดับผลกระทบที่ได้รับนั้นส่วนใหญ่อยู่ในระดับมาก ร้อยละ 15.38 , ระดับปานกลาง ร้อยละ 7.69 และระดับน้อย ร้อยละ 5.77 และเพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการมีระดับผลกระทบที่ได้รับนั้นส่วนใหญ่อยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 17.31 , ระดับปานกลาง ร้อยละ 7.69 และระดับมาก ร้อยละ 3.85 ซึ่งส่งผลด้านความปลอดภัย ความรำคาญ และความวิตกกังวล มีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X}=2.33$) และเพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ มีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X}=1.53$)

3.3 ผลกระทบด้านสังคม

มีผู้ไม่ได้รับผลกระทบด้านสังคมในแต่ละด้าน ร้อยละ 23.08 - ร้อยละ 78.85 และมีผู้ได้รับผลกระทบด้านสังคม 3 อันดับแรก ดังนี้

อันดับที่ 1 เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น พบว่า เป็นผลกระทบที่ได้รับมากที่สุด ร้อยละ 76.92 มีระดับผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 42.31 , ระดับน้อย ร้อยละ 21.15 และระดับมาก ร้อยละ 13.46 ซึ่งมีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X}=1.90$)

3.3 ผลกระทบด้านสังคม (ต่อ)

อันดับที่ 2 ผลดี พบว่า เป็นผลกระทบที่ได้รับรองลงมาจากอันดับ 1 ร้อยละ 73.08 มีระดับผลกระทบที่ได้รับนั้นส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 38.46 และระดับมากและน้อย ร้อยละ 17.31 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ซึ่งมีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X}=2.00$)

อันดับที่ 3 แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น พบว่า เป็นผลกระทบที่ได้รับรองลงมาจากอันดับ 2 ร้อยละ 36.54 มีระดับผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับมาก ร้อยละ 17.31 , ระดับน้อย ร้อยละ 11.54 และระดับปานกลาง ร้อยละ 7.69 ซึ่งมีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X}=2.16$)

4. ด้านการรับรู้และความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

4.1 การรับรู้ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการนี้เกิดขึ้น ผู้ตอบแบบสอบถามไม่ทราบ (ร้อยละ 19.23) ไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 5.77) และทราบ (ร้อยละ 75.00) ดังนี้

อันดับที่ 1 เจ้าหน้าที่โครงการ (ร้อยละ 51.92)

อันดับที่ 2 ป้ายประกาศ/ประชาสัมพันธ์ (ร้อยละ 19.23)

อันดับที่ 3 โซเชียลมีเดีย, และขับรถผ่านโครงการ (ร้อยละ 1.92)

4.3 ความคิดเห็นเกี่ยวกับลักษณะ / องค์ประกอบของอาคารชุดพักอาศัยที่ดี

อันดับที่ 1 มีความปลอดภัย (ร้อยละ 71.15)

อันดับที่ 2 มีระบบการจัดขยะมูลฝอย (ร้อยละ 42.31)

อันดับที่ 3 มีบ่อน้ำบดน้ำเสีย (ร้อยละ 40.38)

4.3 ความคิดเห็นเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมของอาคารชุดพักอาศัยที่ดี

อันดับที่ 1 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 48.08)

อันดับที่ 2 ไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 32.69)

อันดับที่ 3 มีพื้นที่ว่าง/เปิดโล่ง (ร้อยละ 17.31)

4.4 ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบจากการเกิดขึ้นของโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 67.31) และได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 32.69)

อันดับ 1 ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง (ร้อยละ 13.46)

อันดับ 2 ได้รับผลกระทบระดับมาก (ร้อยละ 11.54)

อันดับ 3 ได้รับผลกระทบระดับมากที่สุด (ร้อยละ 7.69)

5. ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ

มีผู้ไม่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ร้อยละ 5.88 - ร้อยละ 52.94 และมีผู้ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่ละ ดังนี้

อันดับที่ 1 ปัญหาฝุ่นละออง/ อากาศเสีย เขม่าควันจากเครื่องจักร และปัญหาเสียงดังรบกวน พบว่า เป็นผลกระทบที่ได้รับมากที่สุด ร้อยละ 100 โดยปัญหาฝุ่นละออง/ อากาศเสีย เขม่าควันจากเครื่องจักร มีระดับผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับมากที่สุด ร้อยละ 41.18 , ระดับปานกลาง ร้อยละ 35.29 และระดับน้อยและน้อยที่สุด ร้อยละ 11.76 ในสัดส่วนที่เท่ากัน และปัญหาเสียงดังรบกวน มีระดับผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับมากและปานกลาง ร้อยละ 29.41 ในสัดส่วนที่เท่ากัน และระดับมากที่สุด ร้อยละ 23.53 ซึ่งปัญหาฝุ่นละออง/ อากาศเสีย เขม่าควันจากเครื่องจักร มีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X} = 3.47$) และปัญหาเสียงดังรบกวน มีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X} = 3.47$)

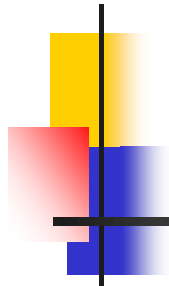
อันดับที่ 2 ปัญหาความสั่นสะเทือน , ปัญหาการทรุดตัว การแตกร้าวของบ้าน / อาคาร และปัญหาการจราจรติดขัด พบว่า เป็นผลกระทบที่ได้รับรองลงมาจากอันดับ 1 ร้อยละ 94.12 โดยปัญหาความสั่นสะเทือน มีระดับผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 35.29 , ระดับมากที่สุด ร้อยละ 23.53 และระดับมาก ร้อยละ 17.65 ส่วนปัญหาการทรุดตัว การแตกร้าวของบ้าน / อาคาร มีระดับผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับมากที่สุด ร้อยละ 29.41 , ระดับปานกลาง , น้อย และน้อยที่สุด ร้อยละ 17.65 ในสัดส่วนที่เท่ากัน และระดับมาก ร้อยละ 11.76 และปัญหาการจราจรติดขัด มีระดับผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับมากและปานกลาง ร้อยละ 35.29 ในสัดส่วนที่เท่ากัน, ระดับน้อย ร้อยละ 17.65 และระดับมากที่สุด ร้อยละ 5.88 ซึ่งปัญหาความสั่นสะเทือน มีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X} = 3.38$) , ส่วนปัญหาการทรุดตัว การแตกร้าวของบ้าน / อาคาร มีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X} = 3.19$) และปัญหาการจราจรติดขัด มีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X} = 3.31$)

5. ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ (ต่อ)

อันดับที่ 3 ปัญหาการขนส่งดิน วัสดุตกหล่นจากการขนส่ง , ปัญหาจากการจ่อรถของคนงาน / เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และ ผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น โรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ระบบการได้ยิน อุบัติเหตุ ฯลฯ พบว่า เป็นผลกระทบที่ได้รับรองลงมาจากอันดับ 2 ร้อยละ 82.35 โดย ปัญหาการขนส่งดิน วัสดุตกหล่นจากการขนส่ง มีระดับผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 29.41 , ระดับน้อย ร้อยละ 23.53 และระดับมากและมากที่สุด ร้อยละ 11.76 ส่วนปัญหาจากการจ่อรถของคนงาน / เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง มีระดับผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับมากที่สุด , ปานกลางและน้อย ร้อยละ 23.53 ในสัดส่วนที่เท่ากัน และระดับมากและน้อยที่สุด ร้อยละ 5.88 ในสัดส่วนที่เท่ากัน และผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น โรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ระบบการได้ยิน อุบัติเหตุ ฯลฯ มีระดับผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับมากที่สุด ร้อยละ 35.29 , ระดับปานกลาง ร้อยละ 23.53 และระดับน้อย ร้อยละ 17.65 ซึ่งปัญหาการขนส่งดิน วัสดุตกหล่นจากการขนส่ง มีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X} = 3.00$) , ส่วนปัญหาจากการจ่อรถของคนงาน / เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง มีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X} = 3.21$) และผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น โรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ระบบการได้ยิน อุบัติเหตุ ฯลฯ มีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X} = 3.50$)

6. ข้อเสนอแนะของชุมชนที่มีต่อโครงการ

- อยากให้ควบคุมการก่อสร้างโดยเฉพาะเรื่องเศษปูนหรือน้ำปูนที่มักจะกระเด็นมาใส่รถยนต์ที่จอดอยู่ด้านข้างโครงการ
- ดึงโครงการค่อนข้างสูงและมีขนาดใหญ่ จึงทำให้บังทัศนียภาพและทิศทางลมของพื้นที่ข้างเคียง และปัจจุบันลูกบ้านของโครงการมักจะนำรถมาจอดในซอย ซึ่งในซอยก็มีขนาดเล็กและคับแคบอยู่แล้ว จึงอยากให้ทางโครงการเข้ามาดูแลในเรื่องนี้
- อยากให้แก้ปัญหาเรื่องเสียง ฝุ่นละออง และควันจากเครื่องจักร
- โครงการไม่ควรให้คนงานก่อสร้าง ทำงานล่วงเวลา เช่น ช่วงเวลา 18.00-20.00 น.
- อยากมีความระมัดระวังในการทำงานมากขึ้น เพื่อความปลอดภัยของพื้นที่ข้างเคียง
- อาคารอยู่ใกล้กับพื้นที่ชุมชนมากเกินไป เคยเกิดพายุ แล้วโครงเหล็กจากการก่อสร้างหลุดปลิวมาฟาดหลังคาบ้านถ้าเกิดเหตุสุดวิสัย เช่น ดึงถล่มลงมา จะมีการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินเยอะมาก บริษัทรับผิดชอบไหมหรือไม่



ภาคผนวก

- ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม จำแนกตามกลุ่มตัวอย่าง

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ตารางที่ ผ-1 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		อาคาร/บ้าน ในระยะ 100 เมตร		อาคาร/บ้าน ตามแนวเส้นทาง ขนส่งในระยะ 1,000 เมตร		พื้นที่อ่อนไหวและ หน่วยงานราชการ		ผู้นำชุมชนและ หมู่บ้านในพื้นที่ ศึกษา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. เพศ										
- ชาย	1	12.50	12	46.15	5	45.45	1	50.00	4	80.00
- หญิง	6	75.00	13	50.00	5	45.45	1	50.00	1	20.00
- ไม่ระบุ	1	12.50	1	3.85	1	9.09	-	-	-	-
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100
2. อายุ										
- 20-30 ปี	-	-	2	7.69	2	18.18	-	-	-	-
- 31-40 ปี	2	25.00	11	42.31	3	27.27	-	-	-	-
- 41-50 ปี	-	-	9	34.62	3	27.27	-	-	-	-
- 51-60 ปี	-	-	3	11.54	3	27.27	2	100.00	5	100.00
- มากกว่า 60 ปี	4	50.00	-	-	-	-	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	2	25.00	1	3.85	-	-	-	-	-	-
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100
3. สถานภาพการ สมรส										
- โสด	2	25.00	9	34.62	3	27.27	2	100.00	-	-
- สมรส	3	37.50	15	57.69	8	72.73	-	-	5	100.00
- แยกกันอยู่	2	25.00	-	-	-	-	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	1	12.50	2	7.69	-	-	-	-	-	-
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100

ตารางที่ ผ-1 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ (ต่อ)

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		อาคาร/บ้าน ในระยะ 100 เมตร		อาคาร/บ้าน ตามแนวเส้นทาง ขนส่ง ระยะ 1,000 เมตร		พื้นที่อ่อนไหวและ หน่วยงานราชการ		ผู้นำชุมชนและ หมู่บ้านในพื้นที่ ศึกษา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
4. ระดับการศึกษา										
- ประถมศึกษา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- มัธยมศึกษาตอนต้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- มัธยมศึกษาตอนปลาย	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20.00
- อาชีวศึกษา/ อนุปริญญา	-	-	9	34.62	3	27.27	-	-	1	20.00
- ปริญญาตรี	5	62.50	4	15.38	5	45.45	1	50.00	3	60.00
- สูงกว่าปริญญาตรี	2	25.00	1	3.85	1	9.09	1	50.00	-	-
- ไม่ได้ศึกษา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	1	12.50	12	46.15	2	18.18	-	-	-	-
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100
5. ศาสนา										
- พุทธ	6	75.00	24	92.31	11	100.00	1	50.00	3	60.00
- อิสลาม	-	-	2	7.69	-	-	-	-	2	40.00
- คริสต์	-	-	-	-	-	-	1	50.00	-	-
- ไม่ระบุ	2	25.00	-	-	-	-	-	-	-	-
- อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน

ตารางที่ ผ-2 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		อาคาร/บ้าน ในระยะ 100 เมตร		อาคาร/บ้าน ตามแนวเส้นทาง ขนส่ง ระยะ 1,000 เมตร		พื้นที่อ่อนไหวและ หน่วยงานราชการ		ผู้นำชุมชนและ หมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ปัจจุบันในชุมชนที่ท่านอาศัยอยู่มีปัญหาสังคมต่อไปนี้หรือไม่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
- ปัญหาการลักขโมย										
- มี	1	12.50	-	-	-	-	2	100.00	1	20.00
- ไม่มี	1	12.50	26	100.00	11	100.00	-	-	4	80.00
- ไม่ระบุ	6	75.00	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100
- ปัญหาอาชญากรรม										
- มี	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20.00
- ไม่มี	1	12.50	26	100.00	11	100.00	2	100.00	4	80.00
- ไม่ระบุ	7	87.50	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100
- ปัญหาหาเสพติด										
- มี	-	-	-	-	-	-	-	-	3	60.00
- ไม่มี	1	12.50	26	100.00	11	100.00	2	100.00	2	40.00
- ไม่ระบุ	7	87.50	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100
- ปัญหาการจราจร ติดขัด										
- มี	5	62.50	6	23.08	7	63.64	-	-	3	60.00
- ไม่มี	-	-	20	76.92	4	36.36	2	100.00	2	40.00
- ไม่ระบุ	3	37.50	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100
- ปัญหาความยากจน										
- มี	2	25.00	1	3.85	8	72.73	-	-	2	40.00
- ไม่มี	-	-	25	96.15	2	18.18	2	100.00	3	60.00
- ไม่ระบุ	6	75.00	-	-	1	9.09	-	-	-	-
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100

ตารางที่ ผ-2 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน (ต่อ)

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		อาคาร/บ้าน ในระยะ 100 เมตร		อาคาร/บ้าน ตามแนวเส้นทาง ขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร		พื้นที่อ่อนไหวและ หน่วยงานราชการ		ผู้นำชุมชนและ หมู่บ้านในพื้นที่ ศึกษา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1.ปัจจุบันในชุมชนที่ท่านอาศัยอยู่มีปัญหาสังคมต่อไปนี้หรือไม่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (ต่อ)										
- ปัญหาการว่างงาน										
- มี	2	25.00	1	3.85	1	9.09	-	-	2	40.00
- ไม่มี	-	-	25	96.15	9	81.82	2	100.00	3	60.00
- ไม่ระบุ	6	75.00	-	-	1	9.09	-	-	-	-
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100
- ปัญหาการทะเลาะ วิวาท										
- มี	1	12.50	-	-	-	-	-	-	1	20.00
- ไม่มี	-	-	26	100.00	10	90.91	2	100.00	4	80.00
- ไม่ระบุ	7	87.50	-	-	1	9.09	-	-	-	-
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100
อื่นๆ ระบุ										
- มีปริมาณต่างค่า มากขึ้น	-	-	1	3.85	-	-	-	-	-	-
- ไม่มี	8	100.00	25	96.15	11	100.00	2	100.00	5	100.00
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100

ตารางที่ ผ-2 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน (ต่อ)

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		อาคาร/บ้าน ในระยะ 100 เมตร		อาคาร/บ้าน ตามแนวเส้นทาง ขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร		พื้นที่อ่อนไหวและ หน่วยงานราชการ		ผู้นำชุมชนและ หมู่บ้านในพื้นที่ ศึกษา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2. ปัจจุบันท่านเลือกเดินทางไปทำงาน / ทำภารกิจประจำวันด้วยวิธีใด (บ่อยมากที่สุด)										
- รถยนต์ส่วนตัว	5	62.50	15	57.69	10	90.91	1	50.00	5	100.00
- รถจักรยานยนต์	-	-	6	23.08	1	9.09	-	-	-	-
- รถโดยสารประจำทาง	-	-	-	-	-	-	1	50.00	-	-
- อื่น ๆ ระบุ										
รถ Taxi / รถสามล้อ	1	12.50	-	-	-	-	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	2	25.00	5	19.23	-	-	-	-	-	-
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100
3. ท่านมีความคิดเห็นต่อสาธารณูปโภคพื้นฐานต่อไปนี้ในพื้นที่ท่านอยู่อาศัยอย่างไร										
- ไฟฟ้า										
- ฟังพอใจ	5	62.50	23	88.46	11	100.00	1	50.00	4	80.00
- ต้องปรับปรุง										
สายไฟบางจุดต่ำจน รถสูงชนจนสายไฟ ขาดบ่อย	-	-	1	3.85	-	-	-	-	-	-
อยากให้ติดตั้ง หลอดไฟเพิ่ม เนื่องจากในซอยมี แสงสว่างค่อนข้าง น้อย	-	-	-	-	-	-	1	50.00	-	-
กรณีไฟฟ้าสาธารณะ ดับ บางครั้งต้องใช้ เวลารอเป็นเดือนๆ กว่าหน่วยงานที่ รับผิดชอบจะมา แก้ไข	1	12.50	-	-	-	-	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	2	25.00	2	7.69	-	-	-	-	1	20.00
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100

ตารางที่ ผ-2 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน (ต่อ)

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		อาคาร/บ้าน ในระยะ100 เมตร		อาคาร/บ้าน ตามแนวเส้นทาง ขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร		พื้นที่อ่อนไหวและ หน่วยงานราชการ		ผู้นำชุมชนและ หมู่บ้านในพื้นที่ ศึกษา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3. ท่านมีความคิดเห็นต่อสาธารณูปโภคพื้นฐานต่อไปนี้ในชุมชนที่ท่านอยู่อาศัยอย่างไร										
- น้ำประปา										
- ฟังพอใจ	4	50.00	24	92.31	10	90.91	2	100.00	3	60.00
- ต้องปรับปรุง										
น้ำประปาไหลน้อย	-	-	1	3.85	-	-	-	-	-	-
บางครั้งน้ำมีสีขุ่น มี ตะกอน และมูกลิ้น	-	-	-	-	-	-	1	50.00	-	-
- ไม่ระบุ	2	25.00	2	7.69	-	-	-	-	1	20.00
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100
- ระบบกำจัดขยะมูล ฝอย										
- ฟังพอใจ	3	37.50	22	84.62	10	90.91	1	50.00	3	60.00
- ต้องปรับปรุง										
เกิดปัญหาขยะล้น ออกจากถัง เนื่องจาก มีปริมาณถังขยะไม่ เพียงพอ	-	-	1	3.85	-	-	1	50.00	-	-
อยากให้เพิ่มความถี่ ในการเก็บขยะ เนื่องจากมีปริมาณ ขยะเยอะเกินไป	2	25.00	1	3.85	-	-	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	3	37.50	2	7.69	1	9.09	-	-	2	40.00
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100

ตารางที่ ผ-2 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน (ต่อ)

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		อาคาร/บ้าน ในระยะ100 เมตร		อาคาร/บ้าน ตามแนวเส้นทาง ขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร		พื้นที่อ่อนไหวและ หน่วยงานราชการ		ผู้นำชุมชนและ หมู่บ้าน ในพื้นที่ศึกษา		
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
3. ท่านมีความคิดเห็นต่อสาธารณูปโภคพื้นฐานต่อไปนี้ในชุมชนที่ท่านอยู่อาศัยอย่างไร (ต่อ)											
- โรงเรียน, สถานศึกษา											
- พึงพอใจ	7	87.50	23	88.46	11	100.00	2	100.00	3	60.00	
- ต้องปรับปรุง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- ไม่ระบุ	1	12.50	3	11.54	-	-	-	-	2	40.00	
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100	
- โรงพยาบาล											
- พึงพอใจ	5	62.50	24	92.31	11	100.00	2	100.00	4	80.00	
- ต้องปรับปรุง											
อยากให้มียุทธศาสตร์ ของรัฐในพื้นที่ชุมชน	1	12.50	-	-	-	-	-	-	-	-	
- ไม่ระบุ	2	25.00	2	7.69	-	-	-	-	1	20.00	
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100	

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

ตารางที่ ผ-3 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน กลุ่มที่ 1 พื้นที่ติดโครงการ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับน้อย		ระดับปานกลาง		ระดับมาก		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
1. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม													
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์	-	-	8	100.00	-	-	1	12.50	7	87.50	2.63	0.44	มาก
2. เสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง	-	-	8	100.00	-	-	1	12.50	7	87.50	2.63	0.44	มาก
3. กลิ่นเหม็นจากการขชะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร	-	-	8	100.00	2	25.00	2	25.00	4	50.00	1.50	1.20	น้อย
4. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและขนงานก่อสร้าง	4	50.00	4	50.00	2	25.00	-	-	2	25.00	1.50	1.29	น้อย
5. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	5	62.50	3	37.50	2	25.00	1	12.50	-	-	-	1.73	น้อย
6. ความสั่นสะเทือนจากงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก	-	-	8	100.00	1	12.50	1	12.50	6	75.00	2.25	0.85	ปานกลาง
7. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง	2	25.00	6	75.00	4	50.00	2	25.00	-	-	-	1.55	น้อย
8. น้ำท่วมเนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ	3	37.50	5	62.50	3	37.50	2	25.00	-	-	-	1.66	น้อย
9. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ	2	25.00	6	75.00	1	12.50	2	25.00	3	37.50	1.50	1.22	น้อย
10. อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. ผลกระทบด้านสุขภาพ													
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์	-	-	8	100.00	1	12.50	2	25.00	5	62.50	1.88	1.01	ปานกลาง
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง	1	12.50	7	87.50	-	-	2	25.00	5	62.50	2.14	0.79	ปานกลาง
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ	4	50.00	4	50.00	4	50.00	-	-	-	-	-	1.15	น้อย

ตารางที่ ผ-3 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน กลุ่มที่ 1 พื้นที่ติดโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับน้อย		ระดับปานกลาง		ระดับมาก		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
2. ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)													
4. ส่งผลด้านความปลอดภัย ความรำคาญ และความวิตกกังวล	1	12.50	7	87.50	-	-	1	12.50	6	75.00	2.57	0.49	มาก
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	2	25.00	6	75.00	4	50.00	-	-	2	25.00	1.00	1.26	น้อย
6.อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. ผลกระทบด้านสังคม													
1. ผลดี	3	37.50	5	62.50	2	25.00	2	25.00	1	12.50	0.60	1.58	น้อย
2. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น	3	37.50	5	62.50	3	37.50	1	12.50	1	12.50	0.60	1.43	น้อย
3. ความเดือดร้อนจากคนงานก่อสร้าง	2	25.00	6	75.00	2	25.00	2	25.00	2	25.00	1.00	1.41	น้อย
4. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น	5	62.50	3	37.50	2	25.00	1	12.50	-	-	-	1.73	น้อย
5. ระบบสาธารณสุข/โรคและสาธารณสุขการไม่เพียงพอ	3	37.50	5	62.50	3	37.50	2	25.00	-	-	-	1.66	น้อย
6. แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น	1	12.50	7	87.50	3	37.50	1	12.50	3	37.50	1.29	1.26	น้อย

หมายเหตุ : ค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 ระดับมาก
 ค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 ระดับปานกลาง
 ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 ระดับน้อย

ตารางที่ ผ-4 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน กลุ่มที่ 2 อาคาร/บ้านที่อยู่ถัดจากพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับน้อย		ระดับปานกลาง		ระดับมาก		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
1. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม													
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์	12	46.15	14	53.85	10	38.46	2	7.69	2	7.69	1.43	0.76	น้อย
2. เสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง	10	38.46	16	61.54	7	26.92	7	26.92	2	7.69	1.69	0.70	ปานกลาง
3. กลิ่นเหม็นจากการขชะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร	21	80.77	5	19.23	3	11.54	2	7.69	-	-	1.40	0.55	น้อย
4. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคณงานก่อสร้าง	21	80.77	5	19.23	3	11.54	-	-	2	7.69	1.80	1.10	ปานกลาง
5. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	21	80.77	5	19.23	5	19.23	-	-	-	-	1.00	-	น้อย
6. ความสั่นสะเทือนจากงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก	19	73.08	7	26.92	2	7.69	3	11.54	2	7.69	2.00	0.82	ปานกลาง
7. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง	21	80.77	5	19.23	4	15.38	-	-	1	3.85	1.40	0.89	น้อย
8. น้ำท่วมเนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ	20	76.92	6	23.08	2	7.69	3	11.54	1	3.85	1.83	0.75	ปานกลาง
9. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ	13	50.00	13	50.00	1	3.85	9	34.62	3	11.54	2.15	0.55	ปานกลาง
10. อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. ผลกระทบด้านสุขภาพ													
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์	22	84.62	4	15.38	-	-	2	7.69	2	7.69	2.50	0.58	ปานกลาง
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง	19	73.08	7	26.92	1	3.85	4	15.38	2	7.69	2.14	0.69	ปานกลาง
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ	22	84.62	4	15.38	2	7.69	2	7.69	-	-	1.50	0.58	น้อย

ตารางที่ ผ-4 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน กลุ่มที่ 2 อาคาร/บ้านที่อยู่ติดจากพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับน้อย		ระดับปานกลาง		ระดับมาก		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
2. ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)													
4.ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ความรำคาญ และความวิตกกังวล	22	84.62	4	15.38	1	3.85	1	3.85	2	7.69	2.25	0.96	ปานกลาง
5.เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	21	80.77	5	19.23	3	11.54	2	7.69	-	-	1.40	0.55	น้อย
6.อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. ผลกระทบด้านสังคม													
1.ผลดี	4	15.38	22	84.62	5	19.23	12	46.15	5	19.23	2.00	0.69	ปานกลาง
2.เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น	4	15.38	22	84.62	4	15.38	15	57.69	3	11.54	1.95	0.58	ปานกลาง
3.ความเดือดร้อนจากคนงานก่อสร้าง	21	80.77	5	19.23	2	7.69	1	3.85	2	7.69	2.00	1.00	ปานกลาง
4.ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น	22	84.62	4	15.38	4	15.38	-	-	-	-	1.00	-	น้อย
5.ระบบสาธารณสุข/โรคและสาธาณูปการไม่เพียงพอ	22	84.62	4	15.38	-	-	3	11.54	1	3.85	2.25	0.50	ปานกลาง
6.แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น	19	73.08	7	26.92	1	3.85	1	3.85	5	19.23	2.57	0.79	มาก

หมายเหตุ : ค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 ระดับมาก
 ค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 ระดับปานกลาง
 ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 ระดับน้อย

ตารางที่ ผ-5 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน กลุ่มที่ 3 อาคาร/บ้านอาคาร/บ้านตามแนวเส้นทางขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับน้อย		ระดับปานกลาง		ระดับมาก		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
1. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม													
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์	6	54.55	5	45.45	-	-	4	36.36	1	9.09	2.20	0.45	ปานกลาง
2. เสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง	6	54.55	5	45.45	2	18.18	-	-	3	27.27	2.20	1.10	ปานกลาง
3. กลิ่นเหม็นจากการขชะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร	6	54.55	5	45.45	3	27.27	2	18.18	-	-	1.40	0.55	น้อย
4. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคณงานก่อสร้าง	7	63.64	4	36.36	2	18.18	1	9.09	1	9.09	1.75	0.96	ปานกลาง
5. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	8	72.73	3	27.27	2	18.18	1	9.09	-	-	1.33	0.58	น้อย
6. ความสั่นสะเทือนจากงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก	7	63.64	4	36.36	2	18.18	1	9.09	1	9.09	1.75	0.96	ปานกลาง
7. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง	9	81.82	2	18.18	1	9.09	1	9.09	-	-	1.50	0.71	น้อย
8. น้ำท่วมเนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ	9	81.82	2	18.18	1	9.09	-	-	1	9.09	2.00	1.41	ปานกลาง
9. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ	4	36.36	7	63.64	2	18.18	3	27.27	2	18.18	2.00	0.82	ปานกลาง
10. อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. ผลกระทบด้านสุขภาพ													
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์	8	72.73	3	27.27	2	18.18	1	9.09	-	-	1.33	0.58	น้อย
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง	9	81.82	2	18.18	1	9.09	1	9.09	-	-	1.50	0.71	น้อย
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ	10	90.91	1	9.09	1	9.09	-	-	-	-	1.00	-	น้อย

ตารางที่ ผ-5 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน กลุ่มที่ 3 อาคาร/บ้านตามแนวเส้นทางขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับน้อย		ระดับปานกลาง		ระดับมาก		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
2. ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)													
4.ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ความรำคาญ และความวิตกกังวล	10	90.91	1	9.09	-	-	1	9.09	-	-	2.00	-	ปานกลาง
5.เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	10	90.91	1	9.09	1	9.09	-	-	-	-	1.00	-	น้อย
6.อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. ผลกระทบด้านสังคม													
1.ผลดี	3	27.27	8	72.73	1	9.09	5	45.45	2	18.18	2.13	0.64	ปานกลาง
2.เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น	2	18.18	9	81.82	3	27.27	4	36.36	2	18.18	1.89	0.78	ปานกลาง
3.ความเดือดร้อนจากคนงานก่อสร้าง	10	90.91	1	9.09	-	-	1	9.09	-	-	2.00	-	ปานกลาง
4.ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น	9	81.82	2	18.18	2	18.18	-	-	-	-	1.00	-	น้อย
5.ระบบสาธารณสุข/โรคและสาธาณูปการไม่เพียงพอ	9	81.82	2	18.18	1	9.09	1	9.09	-	-	1.50	0.71	น้อย
6.แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น	9	81.82	2	18.18	-	-	2	18.18	-	-	2.00	-	ปานกลาง

หมายเหตุ : ค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 ระดับมาก
 ค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 ระดับปานกลาง
 ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 ระดับน้อย

ตารางที่ ผ-6 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน กลุ่มที่ 4 พื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับน้อย		ระดับปานกลาง		ระดับมาก		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
1. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม													
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์	-	-	2	100.00	1	50.00	1	50.00	-	-	1.50	0.71	น้อย
2. เสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง	-	-	2	100.00	1	50.00	-	-	1	50.00	2.00	1.41	ปานกลาง
3. กลิ่นเหม็นจากการขชะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร	-	-	2	100.00	1	50.00	1	50.00	-	-	1.50	0.71	น้อย
4. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคณงานก่อสร้าง	-	-	2	100.00	2	100.00	-	-	-	-	1.00	-	น้อย
5. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	-	-	2	100.00	2	100.00	-	-	-	-	1.00	-	น้อย
6. ความสั่นสะเทือนจากงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก	-	-	2	100.00	1	50.00	1	50.00	-	-	1.50	0.71	น้อย
7. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง	1	50.00	1	50.00	-	-	1	50.00	-	-	2.00	-	ปานกลาง
8. น้ำท่วมเนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ	-	-	2	100.00	1	50.00	1	50.00	-	-	1.50	0.71	น้อย
9. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ	-	-	2	100.00	1	50.00	1	50.00	-	-	1.50	0.71	น้อย
10. อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. ผลกระทบด้านสุขภาพ													
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์	-	-	2	100.00	1	50.00	1	50.00	-	-	1.50	0.71	น้อย
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง	-	-	2	100.00	1	50.00	1	50.00	-	-	1.50	0.71	น้อย
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ	-	-	2	100.00	2	100.00	-	-	-	-	1.00	-	น้อย

ตารางที่ ผ-6 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน กลุ่มที่ 4 พื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับน้อย		ระดับปานกลาง		ระดับมาก		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
2. ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)													
4.ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ความรำคาญ และความวิตกกังวล	-	-	2	100.00	2	100.00	-	-	-	-	1.00	-	น้อย
5.เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	-	-	2	100.00	1	50.00	1	50.00	-	-	1.50	0.71	น้อย
6.อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. ผลกระทบด้านสังคม													
1.ผลดี	-	-	2	100.00	1	50.00	1	50.00	-	-	1.50	0.71	น้อย
2.เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น	-	-	2	100.00	1	50.00	1	50.00	-	-	1.50	0.71	น้อย
3.ความเดือดร้อนจากคนงานก่อสร้าง	-	-	2	100.00	2	100.00	-	-	-	-	1.00	-	น้อย
4.ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น	1	50.00	1	50.00	1	50.00	-	-	-	-	1.00	-	น้อย
5.ระบบสาธารณสุข/โรคและสาธารณสุขการไม่เพียงพอ	2	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น	-	-	2	100.00	2	100.00	-	-	-	-	1.00	-	น้อย

หมายเหตุ : ค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 ระดับมาก
 ค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 ระดับปานกลาง
 ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 ระดับน้อย

ตารางที่ ผ-7 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน กลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชนและหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับน้อย		ระดับปานกลาง		ระดับมาก		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
1. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม													
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์	3	60.00	2	40.00	-	-	2	40.00	-	-	2.00	-	ปานกลาง
2. เสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง	3	60.00	2	40.00	1	20.00	1	20.00	-	-	1.50	0.71	น้อย
3. กลิ่นเหม็นจากการขชะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร	4	80.00	1	20.00	-	-	1	20.00	-	-	2.00	-	ปานกลาง
4. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคณงานก่อสร้าง	4	80.00	1	20.00	-	-	1	20.00	-	-	2.00	-	ปานกลาง
5. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	4	80.00	1	20.00	-	-	1	20.00	-	-	2.00	-	ปานกลาง
6. ความสั่นสะเทือนจากงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก	4	80.00	1	20.00	-	-	1	20.00	-	-	2.00	-	ปานกลาง
7. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง	4	80.00	1	20.00	-	-	1	20.00	-	-	2.00	-	ปานกลาง
8. น้ำท่วมเนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ	4	80.00	1	20.00	-	-	-	-	1	20.00	3.00	-	มาก
9. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ	4	80.00	1	20.00	-	-	1	20.00	-	-	2.00	-	ปานกลาง
10. อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. ผลกระทบด้านสุขภาพ													
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์	3	60.00	2	40.00	1	20.00	1	20.00	-	-	1.50	0.71	น้อย
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง	3	60.00	2	40.00	1	20.00	1	20.00	-	-	1.50	0.71	น้อย
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ	4	80.00	1	20.00	-	-	1	20.00	-	-	2.00	-	ปานกลาง

ตารางที่ ผ-7 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน กลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชนและหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา (ต่อ)

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับน้อย		ระดับปานกลาง		ระดับมาก		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
2. ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)													
4.ส่งผลด้านความปลอดภัย ความรำคาญ และความวิตกกังวล	4	80.00	1	20.00	-	-	1	20.00	-	-	2.00	-	ปานกลาง
5.เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	4	80.00	1	20.00	-	-	1	20.00	-	-	2.00	-	ปานกลาง
6.อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. ผลกระทบด้านสังคม													
1.ผลดี	4	80.00	1	20.00	-	-	-	-	1	20.00	3.00	-	มาก
2.เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น	3	60.00	2	40.00	-	-	1	20.00	1	20.00	2.50	0.71	ปานกลาง
3.ความเดือดร้อนจากคนงานก่อสร้าง	4	80.00	1	20.00	-	-	1	20.00	-	-	2.00	-	ปานกลาง
4.ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น	4	80.00	1	20.00	-	-	1	20.00	-	-	2.00	-	ปานกลาง
5.ระบบสาธารณสุข/โรคและสาธาณูปการไม่เพียงพอ	4	80.00	1	20.00	-	-	1	20.00	-	-	2.00	-	ปานกลาง
6.แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น	4	80.00	1	20.00	-	-	-	-	1	20.00	3.00	-	มาก

หมายเหตุ : ค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 ระดับมาก
 ค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 ระดับปานกลาง
 ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 ระดับน้อย

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านการรับรู้ และความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ ผ-8 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านการรับรู้ และความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		อาคาร/บ้านในระยะ 100 เมตร		อาคาร/บ้านตามแนวเส้นทางขนส่งในระยะ 1,000 เมตร		พื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ		ผู้นำชุมชนและหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการนี้เกิดขึ้น										
- ไม่ทราบ	-	-	2	7.69	3	27.27	2	100.00	3	60.00
- ทราบจาก										
- เจ้าหน้าที่โครงการ	4	50.00	22	84.62	-	-	-	-	1	20.00
- โทรศัพท์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- วิทยุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- โซเชียลมีเดีย	-	-	-	-	1	9.09	-	-	-	-
- เว็บไซต์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ป้ายประกาศ/ประชาสัมพันธ์	3	37.50	1	3.85	6	54.55	-	-	-	-
- เพื่อนบ้าน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ใบปลิว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- อื่น ๆ ระบุ										
- ขั้บรุดผ่านโครงการ	-	-	-	-	1	9.09	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	1	12.50	1	3.85	-	-	-	-	1	20.00
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100
2. ท่านคิดว่าอาคารชุดพักอาศัยที่ดีควรมีลักษณะ / องค์ประกอบอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
- มีบ่อน้ำบาดน้ำเสีย	6	75.00	5	19.23	4	36.36	2	100.00	4	80.00
- ไม่ระบุ	2	25.00	21	80.77	7	63.64	-	-	1	20.00
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านการรับรู้ และความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ ผ-8 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านการรับรู้ และความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		อาคาร/บ้านในระยะ 100 เมตร		อาคาร/บ้านตามแนวเส้นทางขนส่งในระยะ 1,000 เมตร		พื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ		ผู้นำชุมชนและหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2. ท่านคิดว่าอาคารชุดพักอาศัยที่ดีควรมีลักษณะ / องค์ประกอบอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
- มีความปลอดภัย	7	87.50	16	61.54	9	81.82	2	100.00	3	60.00
- ไม่ระบุ	1	12.50	10	38.46	2	18.18	-	-	2	40.00
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100
- อยู่กลางแหล่งชุมชน	3	37.50	-	-	2	18.18	1	50.00	1	20.00
- ไม่ระบุ	5	62.50	26	100.00	9	81.82	1	50.00	4	80.00
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100
- มีระบบการจัดขยะมูลฝอย	6	75.00	6	23.08	4	36.36	2	100.00	4	80.00
- ไม่ระบุ	2	25.00	20	76.92	7	63.64	-	-	1	20.00
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100
- มีร้านค้า/แหล่งบริการต่างๆ	5	62.50	5	19.23	8	72.73	1	50.00	1	20.00
- ไม่ระบุ	3	37.50	21	80.77	3	27.27	1	50.00	4	80.00
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100
- มีสาธารณูปโภคครบครัน	6	75.00	2	7.69	6	54.55	2	100.00	3	60.00
- ไม่ระบุ	2	25.00	24	92.31	5	45.45	-	-	2	40.00
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100
- มีการจัดการจราจรที่ดี	7	87.50	3	11.54	4	36.36	2	100.00	4	80.00
- ไม่ระบุ	1	12.50	23	88.46	7	63.64	-	-	1	20.00
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100
- อื่น ๆ ระบุ										
มีระบบกรองฝุ่นละอองและระบบป้องกันความร้อนที่มาจากเครื่องปรับอากาศ	1	12.50	-	-	-	-	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	7	87.50	26	100.00	11	100.00	2	100.00	5	100
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100

ตารางที่ ผ-8 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านการรับรู้ และความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		อาคาร/บ้าน ในระยะ 100 เมตร		อาคาร/บ้าน ตามแนวเส้นทาง ขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร		พื้นที่อ่อนไหว และหน่วยงาน ราชการ		ผู้นำชุมชนและ หมู่บ้านในพื้นที่ ศึกษา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3. ท่านคิดว่าอาคารชุดพักอาศัยที่ดีควรมีสภาพแวดล้อมเป็นอย่างไร										
- ปลูกต้นไม้จำนวนมาก	-	-	1	3.85	-	-	-	-	-	-
- มีพื้นที่ว่าง/เปิดโล่ง	-	-	6	23.08	3	27.27	-	-	-	-
- มีระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม	6	75.00	7	26.92	7	63.64	2	100.00	3	60.00
- อื่น ๆ ระบุ	2	25.00	12	46.15	1	9.09	-	-	2	40.00
- ไม่ระบุ	-	-	1	3.85	-	-	-	-	-	-
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100
4. ท่านคิดว่ากรณีการเกิดขึ้นของโครงการ จะส่งผลกระทบต่อท่านหรือไม่										
- ไม่ส่งผลกระทบต่อ	1	12.50	20	76.92	8	72.73	2	100.00	4	80.00
- ส่งผลกระทบต่อ										
- มากที่สุด	3	37.50	-	-	-	-	-	-	1	20.00
- มาก	3	37.50	3	11.54	-	-	-	-	-	-
- ปานกลาง	1	12.50	3	11.54	3	11.54	-	-	-	-
- น้อย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- น้อยที่สุด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ

ตารางที่ ผ-9 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ กลุ่มที่ 1 พื้นที่ติดโครงการ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับมากที่สุด		ระดับมาก		ระดับปานกลาง		ระดับน้อย		ระดับน้อยที่สุด		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
1. ปัญหาฝุ่นละออง/ อากาศเสีย เขม่าควันจากเครื่องจักร	-	-	7	100.00	4	57.14	-	-	1	14.29	-	-	2	28.57	3.57	1.90	มาก
2. ปัญหาเสียงดังรบกวน	-	-	7	100.00	4	57.14	-	-	1	14.29	-	-	2	28.57	3.57	1.90	มาก
3. ปัญหาความสิ้นเปลือง	-	-	7	100.00	4	57.14	-	-	1	14.29	-	-	2	28.57	3.57	1.90	มาก
4. ปัญหาการทรุดตัว การแตกร้าวของบ้าน / อาคาร	-	-	7	100.00	3	42.86	1	14.29	1	14.29	-	-	2	28.57	3.43	1.81	ปานกลาง
5. ปัญหาหน้าเสาเข็มจากคานงานก่อสร้าง	1	14.29	6	85.71	-	-	-	-	1	14.29	5	71.43	-	-	2.17	0.41	น้อย
6. ปัญหาขยะมูลฝอยจากคานงานก่อสร้างและเศษวัสดุ	1	14.29	6	85.71	-	-	-	-	2	28.57	2	28.57	2	28.57	2.00	0.89	น้อย
7. ปัญหาจากวัสดุร่วงหล่นจากการก่อสร้างอาคาร	-	-	7	100.00	2	28.57	-	-	3	42.86	-	-	2	28.57	3.00	1.63	ปานกลาง
8. ปัญหาการจราจรติดขัด	-	-	7	100.00	1	14.29	1	14.29	3	42.86	2	28.57	-	-	3.14	1.07	ปานกลาง
9. ปัญหาการขนส่งดิน วัสดุตกลงมาจากการขนส่ง	-	-	7	100.00	2	28.57	-	-	1	14.29	3	42.86	1	14.29	2.86	1.57	ปานกลาง
10. ปัญหาจากการจอดรถของคานงาน / เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง	-	-	7	100.00	2	28.57	1	14.29	1	14.29	2	28.57	1	14.29	3.14	1.57	ปานกลาง
11. ปัญหาท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินจากการก่อสร้าง	1	14.29	6	85.71	-	-	-	-	1	14.29	5	71.43	-	-	2.17	0.41	น้อย
12. ปัญหาน้ำท่วมจากการปรับพื้นที่	2	28.57	5	71.43	-	-	-	-	1	14.29	4	57.14	-	-	2.20	0.45	น้อย
13. ปัญหาน้ำประปามีแรงดันต่ำลง	2	28.57	5	71.43	1	14.29	-	-	-	-	4	57.14	-	-	2.60	1.34	ปานกลาง
14. ปัญหาไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าไม่เพียงพอ	2	28.57	5	71.43	-	-	-	-	2	28.57	2	28.57	1	14.29	2.20	0.84	น้อย

ตารางที่ ผ-9 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ กลุ่มที่ 1 พื้นที่ติดโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับมากที่สุด		ระดับมาก		ระดับปานกลาง		ระดับน้อย		ระดับน้อยที่สุด		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
15. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานก่อสร้าง	1	14.29	6	85.71	1	14.29	-	-	-	-	5	71.43	-	-	2.50	1.22	น้อย
16. ผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น โรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ระบบการได้ยิน อุบัติเหตุ ฯลฯ	-	-	7	100.00	4	57.14	-	-	-	-	2	28.57	1	14.29	3.57	1.81	มาก
17. ปัญหาในการเพิ่มภาระให้กับโรงพยาบาลในพื้นที่	2	28.57	5	71.43	-	-	-	-	2	28.57	3	42.86	-	-	2.40	0.55	น้อย
18. ปัญหาการเกิดเพลิงไหม้และลูกกลามไปยังพื้นที่ข้างเคียง	3	42.86	4	57.14	-	-	-	-	1	14.29	2	28.57	1	14.29	2.00	0.82	น้อย
19. ปัญหาอื่น ๆ (ระบุ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ :

ค่าเฉลี่ย	4.51-5.00	ระดับมากที่สุด
ค่าเฉลี่ย	3.51-4.50	ระดับมาก
ค่าเฉลี่ย	2.51-3.50	ระดับปานกลาง
ค่าเฉลี่ย	1.51-2.50	ระดับน้อย
ค่าเฉลี่ย	1.00-1.50	ระดับน้อยที่สุด

ตารางที่ ผ-10 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ กลุ่มที่ 2 อาคาร/บ้านที่อยู่ถัดจากพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับมากที่สุด		ระดับมาก		ระดับปานกลาง		ระดับน้อย		ระดับน้อยที่สุด		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
1. ปัญหาฝุ่นละออง/ อากาศเสีย เข้าม่าคว้นจากเครื่องจักร	-	-	6	100.00	3	50.00	-	-	1	16.67	2	33.33	-	-	3.67	1.51	มาก
2. ปัญหาเสียงดังรบกวน	-	-	6	100.00	-	-	4	66.67	2	33.33	-	-	-	-	3.67	0.52	มาก
3. ปัญหาความสั่นสะเทือน	1	16.67	5	83.33	-	-	2	33.33	3	50.00	-	-	-	-	3.40	0.55	ปานกลาง
4. ปัญหาการทรุดตัว การแตกร้าวของบ้าน / อาคาร	-	-	6	100.00	2	33.33	-	-	1	16.67	2	33.33	1	16.67	3.00	1.67	ปานกลาง
5. ปัญหาน้ำเน่าเสียจากคณงานก่อสร้าง	3	50.00	3	50.00	-	-	2	33.33	-	-	1	16.67	-	-	3.33	1.15	ปานกลาง
6. ปัญหาขยะมูลฝอยจากคณงานก่อสร้างและเศษวัสดุ	3	50.00	3	50.00	2	33.33	-	-	-	-	1	16.67	-	-	4.00	1.73	มาก
7. ปัญหาจากวัสดุร่ว่งหล่นจากการก่อสร้างอาคาร	3	50.00	3	50.00	2	33.33	-	-	-	-	1	16.67	-	-	4.00	1.73	มาก
8. ปัญหาการจราจรติดขัด	1	16.67	5	83.33	-	-	3	50.00	1	16.67	1	16.67	-	-	3.40	0.89	ปานกลาง
9. ปัญหาการขนส่งดิน วัสดุตกลงหล่นจากการขนส่ง	3	50.00	3	50.00	-	-	2	33.33	1	16.67	-	-	-	-	3.67	0.58	มาก
10. ปัญหาจากการจอดรถของคณงาน / เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง	2	33.33	4	66.67	2	33.33	-	-	2	33.33	-	-	-	-	4.00	1.15	มาก
11. ปัญหาท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินการก่อสร้าง	3	50.00	3	50.00	1	16.67	2	33.33	-	-	-	-	-	-	4.33	0.58	มาก
12. ปัญหาน้ำท่วมจากการปรับพื้นที่	3	50.00	3	50.00	-	-	3	50.00	-	-	-	-	-	-	4.00	-	มาก
13. ปัญหาน้ำประปามีแรงดันต่ำลง	2	33.33	4	66.67	-	-	2	33.33	1	16.67	-	-	1	16.67	3.00	1.41	ปานกลาง
14. ปัญหาไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าไม่เพียงพอ	2	33.33	4	66.67	1	16.67	1	16.67	1	16.67	1	16.67	-	-	3.50	1.29	ปานกลาง

ตารางที่ ผ-10 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ กลุ่มที่ 2 อาคาร/บ้านที่อยู่ถัดจากพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับมากที่สุด		ระดับมาก		ระดับปานกลาง		ระดับน้อย		ระดับน้อยที่สุด		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
15. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานก่อสร้าง	3	50.00	3	50.00	-	-	2	33.33	1	16.67	-	-	-	-	3.67	0.58	มาก
16. ผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น โรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ระบบการได้ยิน อุบัติเหตุ ฯลฯ	2	33.33	4	66.67	2	33.33	-	-	1	16.67	1	16.67	-	-	3.75	1.50	มาก
17. ปัญหาในการเพิ่มภาระให้กับโรงพยาบาลในพื้นที่	2	33.33	4	66.67	-	-	2	33.33	1	16.67	1	16.67	-	-	3.25	0.96	ปานกลาง
18. ปัญหาการเกิดเพลิงไหม้และลุกลามไปยังพื้นที่ข้างเคียง	3	50.00	3	50.00	-	-	2	33.33	-	-	1	16.67	-	-	3.33	1.15	ปานกลาง
19. ปัญหาอื่น ๆ (ระบุ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ :

ค่าเฉลี่ย	4.51-5.00	ระดับมากที่สุด
ค่าเฉลี่ย	3.51-4.50	ระดับมาก
ค่าเฉลี่ย	2.51-3.50	ระดับปานกลาง
ค่าเฉลี่ย	1.51-2.50	ระดับน้อย
ค่าเฉลี่ย	1.00-1.50	ระดับน้อยที่สุด



ตารางที่ ผ-11 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ กลุ่มที่ 3 อาคาร/บ้านอาคาร/บ้านตามแนวเส้นทางขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับมากที่สุด		ระดับมาก		ระดับปานกลาง		ระดับน้อย		ระดับน้อยที่สุด		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
1. ปัญหาฝุ่นละออง/ อากาศเสีย เขม่าควันจากเครื่องจักร	-	-	3	100.00	-	-	-	-	3	100.00	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
2. ปัญหาเสียงดังรบกวน	-	-	3	100.00	-	-	1	33.33	1	33.33	1	33.33	-	-	3.00	1.00	ปานกลาง
3. ปัญหาความสั่นสะเทือน	-	-	3	100.00	-	-	1	33.33	1	33.33	1	33.33	-	-	3.00	1.00	ปานกลาง
4. ปัญหาการทรุดตัว การแตกร้าวของบ้าน / อาคาร	1	33.33	2	66.67	-	-	1	33.33	-	-	1	33.33	-	-	3.00	1.41	ปานกลาง
5. ปัญหาน้ำเน่าเสียจากคณงานก่อสร้าง	1	33.33	2	66.67	-	-	-	-	-	-	2	66.67	-	-	2.00	-	น้อย
6. ปัญหาขยะมูลฝอยจากคณงานก่อสร้างและเศษวัสดุ	1	33.33	2	66.67	-	-	-	-	1	33.33	1	33.33	-	-	2.50	0.71	น้อย
7. ปัญหาจากวัสดุร่ว่งหล่นจากการก่อสร้างอาคาร	1	33.33	2	66.67	-	-	-	-	1	33.33	-	-	1	33.33	2.00	1.41	น้อย
8. ปัญหาการจราจรติดขัด	-	-	3	100.00	-	-	2	66.67	1	33.33	-	-	-	-	3.67	0.58	มาก
9. ปัญหาการขนส่งดิน วัสดุตกหล่นจากการขนส่ง	-	-	3	100.00	-	-	-	-	2	66.67	1	33.33	-	-	2.67	0.58	ปานกลาง
10. ปัญหาจากการจอดรถของคณงาน / เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง	1	33.33	2	66.67	-	-	-	-	-	-	2	66.67	-	-	2.00	-	น้อย
11. ปัญหาท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินการก่อสร้าง	1	33.33	2	66.67	-	-	-	-	1	33.33	1	33.33	-	-	2.50	0.71	น้อย
12. ปัญหาน้ำท่วมจากการปรับพื้นที่	1	33.33	2	66.67	-	-	-	-	2	66.67	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
13. ปัญหาน้ำประปามีแรงดันต่ำลง	1	33.33	2	66.67	-	-	-	-	2	66.67	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
14. ปัญหาไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าไม่เพียงพอ	1	33.33	2	66.67	-	-	-	-	-	-	2	66.67	-	-	2.00	-	น้อย



C.E.M TECHNOLOGY (THAILAND) CO., LTD.

บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ ผ-11 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ กลุ่มที่ 3 อาคาร/บ้านตามแนวเส้นทางขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับมากที่สุด		ระดับมาก		ระดับปานกลาง		ระดับน้อย		ระดับน้อยที่สุด		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
15. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานก่อสร้าง	1	33.33	2	66.67	-	-	-	-	-	-	2	66.67	-	-	2.00	-	น้อย
16. ผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น โรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ระบบการได้ยิน อุบัติเหตุ ฯลฯ	1	33.33	2	66.67	-	-	-	-	2	66.67	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
17. ปัญหาในการเพิ่มภาระให้กับโรงพยาบาลในพื้นที่	2	66.67	1	33.33	-	-	-	-	-	-	1	33.33	-	-	2.00	-	น้อย
18. ปัญหาการเกิดเพลิงไหม้และลูกกลามไปยังพื้นที่ข้างเคียง	3	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. ปัญหาอื่น ๆ (ระบุ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ค่าเฉลี่ย 4.51-5.00 ระดับมากที่สุด
 ค่าเฉลี่ย 3.51-4.50 ระดับมาก
 ค่าเฉลี่ย 2.51-3.50 ระดับปานกลาง
 ค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 ระดับน้อย
 ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 ระดับน้อยที่สุด

ตารางที่ ผ-12 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ กลุ่มที่ 4 พื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับมากที่สุด		ระดับมาก		ระดับปานกลาง		ระดับน้อย		ระดับน้อยที่สุด		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
1. ปัญหาฝุ่นละออง/ อากาศเสีย เขม่าควันจากเครื่องจักร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. ปัญหาเสียงดังรบกวน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. ปัญหาความสั่นสะเทือน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. ปัญหาการทรุดตัว การแตกร้าวของบ้าน / อาคาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. ปัญหาน้ำเน่าเสียจากคณงานก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. ปัญหาขยะมูลฝอยจากคณงานก่อสร้างและเศษวัสดุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. ปัญหาจากวัสดุร่วงหล่นจากการก่อสร้างอาคาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. ปัญหาการจราจรติดขัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. ปัญหาการขนส่งดิน วัสดุตกลงหล่นจากการขนส่ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. ปัญหาจากการจอดรถของคณงาน / เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. ปัญหาท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินการก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. ปัญหาน้ำท่วมจากการปรับพื้นที่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. ปัญหาน้ำประปามีแรงดันต่ำลง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. ปัญหาไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าไม่เพียงพอ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



C.E.M TECHNOLOGY (THAILAND) CO., LTD.

บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด

ตารางที่ ผ-12 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ กลุ่มที่ 4 พื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับมากที่สุด		ระดับมาก		ระดับปานกลาง		ระดับน้อย		ระดับน้อยที่สุด		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
15. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. ผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น โรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ระบบการได้ยิน อุบัติเหตุ ฯลฯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. ปัญหาในการเพิ่มภาระให้กับโรงพยาบาลในพื้นที่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. ปัญหาการเกิดเพลิงไหม้และลูกกลามไปยังพื้นที่ข้างเคียง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. ปัญหาอื่น ๆ (ระบุ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ค่าเฉลี่ย 4.51-5.00 ระดับมากที่สุด
 ค่าเฉลี่ย 3.51-4.50 ระดับมาก
 ค่าเฉลี่ย 2.51-3.50 ระดับปานกลาง
 ค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 ระดับน้อย
 ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 ระดับน้อยที่สุด

ตารางที่ ผ-13 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ กลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชนและหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับมากที่สุด		ระดับมาก		ระดับปานกลาง		ระดับน้อย		ระดับน้อยที่สุด		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
1. ปัญหาฝุ่นละออง/ อากาศเสีย เขม่าควันจากเครื่องจักร	-	-	1	100.00	-	-	-	-	1	100.00	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
2. ปัญหาเสียงดังรบกวน	-	-	1	100.00	-	-	-	-	1	100.00	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
3. ปัญหาความสั่นสะเทือน	-	-	1	100.00	-	-	-	-	1	100.00	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
4. ปัญหาการทรุดตัว การแตกร้าวของบ้าน / อาคาร	-	-	1	100.00	-	-	-	-	1	100.00	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
5. ปัญหาน้ำเน่าเสียจากคณงานก่อสร้าง	-	-	1	100.00	-	-	-	-	1	100.00	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
6. ปัญหาขยะมูลฝอยจากคณงานก่อสร้างและเศษวัสดุ	-	-	1	100.00	-	-	-	-	1	100.00	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
7. ปัญหาจากวัสดุร่ว่งหล่นจากการก่อสร้างอาคาร	-	-	1	100.00	-	-	-	-	1	100.00	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
8. ปัญหาการจราจรติดขัด	-	-	1	100.00	-	-	-	-	1	100.00	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
9. ปัญหาการขนส่งดิน วัสดุตกหล่นจากการขนส่ง	-	-	1	100.00	-	-	-	-	1	100.00	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
10. ปัญหาจากการจอดรถของคณงาน / เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง	-	-	1	100.00	-	-	-	-	1	100.00	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
11. ปัญหาท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินการก่อสร้าง	-	-	1	100.00	-	-	-	-	1	100.00	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
12. ปัญหาน้ำท่วมจากการปรับพื้นที่	-	-	1	100.00	-	-	-	-	1	100.00	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
13. ปัญหาน้ำประปามีแรงดันต่ำลง	-	-	1	100.00	-	-	-	-	1	100.00	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
14. ปัญหาไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าไม่เพียงพอ	-	-	1	100.00	-	-	-	-	1	100.00	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง

ตารางที่ ผ-13 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ กลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชนและหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา (ต่อ)

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับมากที่สุด		ระดับมาก		ระดับปานกลาง		ระดับน้อย		ระดับน้อยที่สุด		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
15. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานก่อสร้าง	-	-	1	100.00	-	-	-	-	1	100.00	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
16. ผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น โรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ระบบการได้ยิน อุบัติเหตุ ฯลฯ	-	-	1	100.00	-	-	-	-	1	100.00	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
17. ปัญหาในการเพิ่มภาระให้กับโรงพยาบาลในพื้นที่	-	-	1	100.00	-	-	-	-	1	100.00	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
18. ปัญหาการเกิดเพลิงไหม้และลูกกลามไปยังพื้นที่ข้างเคียง	-	-	1	100.00	-	-	-	-	1	100.00	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
19. ปัญหาอื่น ๆ (ระบุ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ :

ค่าเฉลี่ย	4.51-5.00	ระดับมากที่สุด
ค่าเฉลี่ย	3.51-4.50	ระดับมาก
ค่าเฉลี่ย	2.51-3.50	ระดับปานกลาง
ค่าเฉลี่ย	1.51-2.50	ระดับน้อย
ค่าเฉลี่ย	1.00-1.50	ระดับน้อยที่สุด

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ

ตารางที่ ผ-14 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		อาคาร/บ้าน ในระยะ 100 เมตร		อาคาร/บ้าน ตามแนวเส้นทาง ขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร		พื้นที่อ่อนไหวและ หน่วยงานราชการ		ผู้นำชุมชนและ หมู่บ้านในพื้นที่ ศึกษา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
- มี ระบุ										
อยากให้ควบคุมการก่อสร้างโดยเฉพาะเรื่องเศษปูนหรือน้ำปูนที่มักจะกระเด็นมาใส่รถยนต์ที่จอดอยู่ด้านข้างโครงการ	1	12.50	-	-	-	-	-	-	-	-
ติดโครงการค่อนข้างสูงและมีขนาดใหญ่ จึงทำให้บดบังทัศนียภาพและทิศทางลมของพื้นที่ข้างเคียง และปัจจุบันลูกบ้านของโครงการมักจะนำรถมาจอดในซอยซึ่งในซอยก็มีขนาดเล็กและคับแคบอยู่แล้ว จึงอยากให้ทางโครงการเข้ามาดูแลในเรื่องนี้	-	-	1	3.85	-	-	-	-	-	-
อยากให้แก้ปัญหาเรื่องเสียง ฝุ่นละออง และควันจากเครื่องจักร	1	12.50	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการไม่ควรให้คนงานก่อสร้าง ทำงานล่วงเวลา เช่น ช่วงเวลา 18.00-20.00 น.	1	12.50	-	-	-	-	-	-	-	-
อยากมีความระมัดระวังในการทำงานมากขึ้น เพื่อความปลอดภัยของพื้นที่ข้างเคียง	1	12.50	2	7.69	-	-	-	-	-	-

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ

ตารางที่ ผ-14 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		อาคาร/บ้าน ในระยะ 100 เมตร		อาคาร/บ้าน ตามแนวเส้นทาง ขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร		พื้นที่อ่อนไหวและ หน่วยงานราชการ		ผู้นำชุมชนและ หมู่บ้านในพื้นที่ ศึกษา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
- มี ระบุ										
อาคารอยู่ใกล้กับพื้นที่ ชุมชนมากเกินไป เคยเกิด พายุ แล้วโครงเหล็กจาก การก่อสร้างหล่นปลิวมา ฟาดหลังคาบ้านถ้านเกิดเหตุ สุดวิสัย เช่น ดึงถล่มลงมา จะมีการสูญเสียชีวิตและ ทรัพย์สินเยอะมาก บริษัท รับผิดชอบไหมหรือไม่	1	12.50	-	-	-	-	-	-	-	-
- ไม่มี	3	37.50	23	88.46	11	100.00	2	100.00	5	100.00
รวม	8	100	26	100	11	100	2	100	5	100